

広報費

受注番号 U822500-1
請求日 2023年8月1日

請求書

未来会議

様

請求書合計金額(税込み)

¥35,610 10%対象(内消費税: ¥3238)

東京カラー印刷株式会社

〒120-0024 東京都足立区千住関屋町5-27

TEL:03-5284-1173

FAX:03-5284-1174

登録番号 T9011801023948

NO	項目/内容	単価	金額
1	商品名: チラシフライヤー 納期: 4営業日以内仕上 完了予定日: 2023年8月5日 用紙: コート90kg 用紙サイズ: A4 印刷色数: 両面フルカラー ページ数: 2 部数: 21,000 枚 オプション: 送料: 代引き手数料: ご利用ポイント: 支払方法: ペイジー (クレジットカード) 配送先: 配送先1: 千葉県 会社名: (有) ポスト・インデポ お名前: 配送先2: 千葉県 お名前: 徳野涼 様 納品日: 2023年8月4日		¥34,110 ¥1,500 ¥0 0P
	総合計(税込)		¥35,610

どうなる？これからの新鎌ヶ谷

※位置図に関してはおおよそのものです。



北部には北千葉道路の建設が予定されている。

市内にはICが2ヶ所建設され、渋滞問題の起爆剤になることが期待されている。一方船取線の分断問題や周辺道路の脆弱さなど懸念点多数。

新鎌ヶ谷駅

新鎌ヶ谷北西部には何ができるか未定。

道の駅、アウトドア施設などの可能性があることが示されたが現状はまったくの白紙状態。

北初富駅にかけて長～い緑道が。

緑が多く配置された、住民の憩いの場となる緑道が作られる。

6階建の商業施設、14階建のマンションができることが決定。具体的などんなテナントが入るのか？などは未定

？

涼のつくは

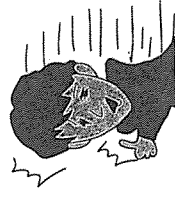
はじめよう
新しい鎌ヶ谷

このチラシの内容を詳しくお伝えします！

市政をカジュアルに伝える会

8月27日(日) 14:00

@中央公民館 学習室1



広報費

請求書

受注番号 U885960-1
請求日 2023年10月18日

未来会議

様

請求書合計金額(税込み)

¥26,150 10%対象(内消費税: ¥2378)

東京カラー印刷株式会社

〒120-0024 東京都足立区千住関屋町5-27

TEL:03-5284-1173

FAX:03-5284-1174

登録番号 T9011801023948

NO	項目/内容	単価	金額
1	商品名: チラシフライヤー 納期: 5営業日以内仕上 完了予定日: 2023年10月23日 用紙: コート90kg 用紙サイズ: A4 印刷色数: 両面フルカラー ページ数: 2 部数: 15,000 枚 オプション: 送料: 代引き手数料: ご利用ポイント: 支払方法: ペイジー(クレジットカード) 配送先: 配送先1: 千葉県 お名前: 徳野涼 様 配送先2: 千葉県 会社名: (有)ポスト・インデポ お名前: 納品日: 2023年10月21日		¥24,650 ¥1,500 ¥0 0P
	総合計(税込)		¥26,150

広報費

受注番号 U885960-1
納品日 2023年10月23日

納品書

未来会議

様

納品書合計金額(税込み)

¥26,150 10%対象(内消費税: ¥2378)

東京カラー印刷株式会社

〒120-0024 東京都足立区千住関屋町5-27

TEL:03-5284-1173

FAX:03-5284-1174

登録番号 T9011801023948

NO	項目/内容	単価	金額
1	商品名: チラシフライヤー 納期: 5営業日以内仕上 完了予定日: 2023年10月23日 用紙: コート90kg 用紙サイズ: A4 印刷色数: 両面フルカラー ページ数: 2 部数: 15,000 枚 オプション: 送料: 代引き手数料: ご利用ポイント: 支払方法: ペイジー (クレジットカード) 配送先: 配送先1: 千葉県 お名前: 徳野涼 様 配送先2: 千葉県 会社名: (有) ポスト・インデポ お名前:		¥24,650 ¥1,500 ¥0 0P
	総合計(税込)		¥26,150

※上記の通り納品致しました。

とく^{りよう}の涼

お問い合わせ 鎌ヶ谷市富岡3-23-4 ☎ 047-468-8850

はじめよう 新しい鎌ヶ谷

計画道路の完成は 200 年後?!

渋滞解消への道筋は?

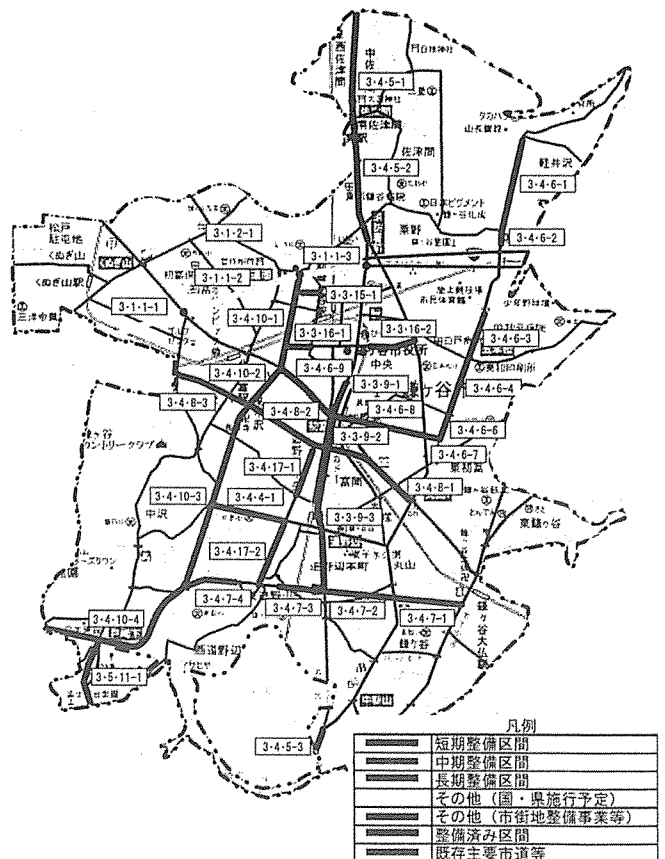
鎌ヶ谷市の長年の課題、交通渋滞を解消するには何をすればいいか。最も効果的かつ、鎌ヶ谷に足りていないのは、シンプルに新しい道路を作ることです。実際、渋滞解消に向けた施策を市に問うたときには「都市計画道路を整備し…」と言われます。ではこの『都市計画道路』はいつ完成するのでしょうか。都市計画道路というのは約60年前に計画されたもので、道路行政の根本です。どのくらい整備が進んでいるのか

都市計画道路の整備率はたった30%

という…。なんと約30%です。このままのペースでいっても、あと百年以上待たなければいけません。都市計画道路の整備が渋滞解消になると言われても、今を生きる私たちには希望が持てないのです。

選択と集中で渋滞「緩和」を

改善方法の一つは計画の見直しです。計画を見ると、ここに道路をつける必要があるのかな?と思う路線があります。60年前の計画なので、現代の状況にそぐ



わない部分もあると思います。進捗状況も鑑みて、実情に合わせた計画の修正も検討すべきです。もう一つは選択と集中です。渋滞解消に効果的な路線を選び、予算を集中させ、早期に道路を完成させていくことです。渋滞「解消」はできなくとも「緩和」に全力を尽くすべきだと考えます。今回行なわれた決算委員会においては、市の貯金とも言える財政調整基金が想定以上に積み立てられたとありました。ただため込むのではなく、住民のために効果的に使ってほしいと思います。

市政をカジュアルに伝える会

11月11日(土) 10:30 @中央公民館 学習室1



みなさんのお悩み・ご相談はお気軽にこちらまで!

☎ 047-468-8850

✉ tokuno.kamagaya@gmail.com

領 収 証

未来会議

様

No. _____

★

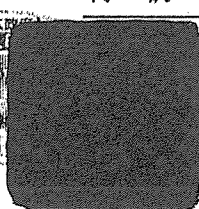
¥ 113, 410

但

ホスティング代として

2023 年 10 月 31 日 上記正に領収いたしました

内 訳

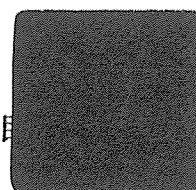


103,100-

2%) ¥103,100-

有限会社 ポスト・イン

〒273-0853 千葉県船橋市金杉7丁目



領収書の金額が一部不明瞭となっているが、

金額は以下のとおりとなります。

領収書記載金額 ¥ 113, 410

内訳 税抜金額 ¥ 103, 100

消費税額等 (10%) ¥ 10, 310

鎌ヶ谷市議会議員・市政報告
No.04

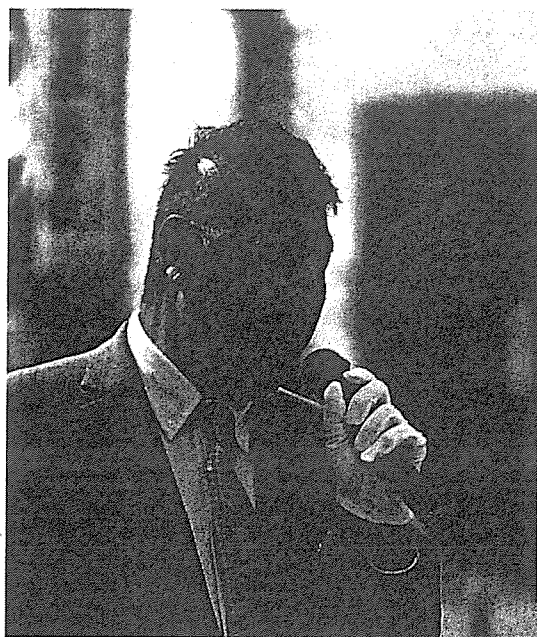
伊藤ひとし

市政報告会のお知らせ

8月26日（土）午後3時より

会場 中央公民館学習室5

内容 6月議会の報告を中心に
どうぞ、ご自由に参加ください。



発行日
発行者

2023年8月1日

鎌ヶ谷市議会議員 伊藤ひとし
鎌ヶ谷道野辺中央5-1-76

TEL 047-401-6033
✉ ito@i-idea.jp

まちづくりという観点から北千葉道路の役割をみるべき コストを気にするより利益を創出させたい

伊藤)北千葉道路早期整備への課題、市の見解は？

市)コスト削減、事業期間短縮のため高架構造を基本としています。外環道路や首都高速道路など他の事例を見ますと、地下構造は高架構造に比べ事業費が概ね2倍から3倍であることが確認できました。そうすると費用対便益(B/C)が大きく低下し、地下構造の計画実現は困難と考えます。

伊藤)高架にしる地下にしる、実際に積算は行われていないので、それをしてから比較していただきたい。また、早期整備というなら、一番のネックは用地買収です。地権者がどういう構造の高速道路ができるのであれば協力できるかにより、早期供用できるかが決まります。

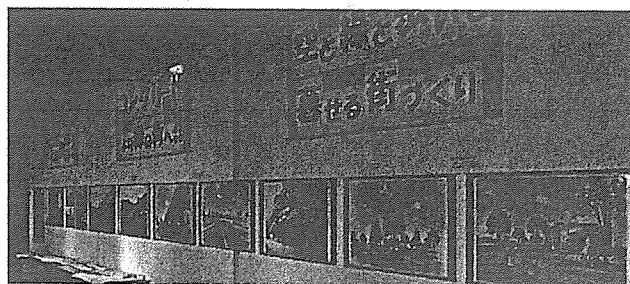
そこで、まちづくりという観点から北千葉道路の役割をどう考えているのですか。

市)北千葉道路は、本市の地域活性化の要となり、沿道やインターチェンジ周辺は広域交通の利便性が高く、企業が進出しやすい計画的な土地利用として、産業振興や企業誘致などを行うことで、地域活性化や雇用の創出など、本市のまちづくりに大きく寄与することが期待されます。

伊藤)県も、市からの変更の話があれば都市計画の変更は可能であると言っています。現在の計画を時代の変化に合わせて変更していくことは可能だと考えていらっしゃるのでしょうか。

市)本市では計画の変更について考えておりません。また、千葉県からも計画変更については考えていないと伺っております。

伊藤)この道路は鎌ヶ谷市を通る道路ですから、鎌ヶ谷市が一番主体となって決定していくべきです。今までの決定があるのはわかっていますが、もっと良い考えが出てくれば、時代が変わっているのであれば変えることは勇気と誠意を持って変えるべきであるということを執行部の皆様に再度お願いして、質問を終わります。



【伊藤ひとしの視点】

市がコストばかり気にするのはおかしい

地下化によって2倍から3倍の事業費になるというのは、根拠のない数字です。そもそも鎌ヶ谷市がコストばかり気にするのがおかしいのです。市の魅力あるまちづくりにとってどんな道路がいいのかを考えるべきなのです。市は、インター周辺や沿道といった、点と線でしか街づくりを考えていません。新鎌ヶ谷駅北西部から続く面としてのまちづくりが必要なのです。

広報費

領 収 証

未来会議

~~杉 井 隆~~

様

No. _____

★

¥ 66,088

内 訳

現金

小切手

手 形

但 市 会 議 費

2024 年

T704000 2028062

代 理 店

記正に領収いたしました



消費税額等(%)

有限会社 ポスト・インデポ

〒273-0853 千葉県船橋市金杉7丁目11番1号

コクヨ ウケ-98

鎌ヶ谷市議会議員・市政報告

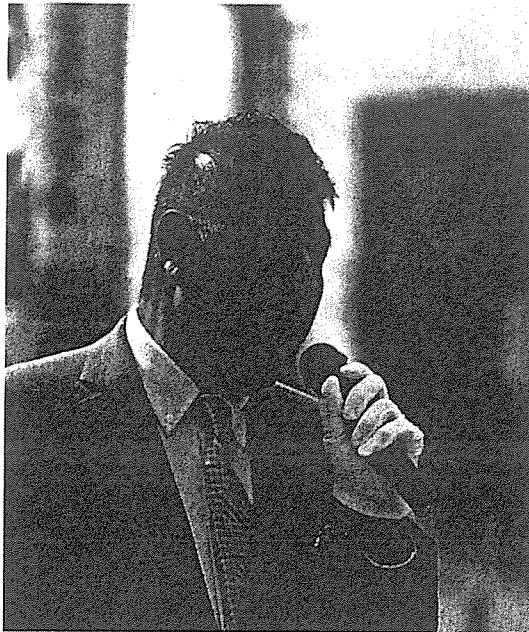
伊藤ひとし

市政報告会のお知らせ

12月2日(土) 午後3時より

会場 中央公民館学習室4

内容 9月議会の報告を中心に
どうぞ、お気軽に参加ください。



発行日
発行者

2023年11月1日

鎌ヶ谷市議会議員 伊藤ひとし

鎌ヶ谷道野辺中央5-1-76
Tel 047-401-6033
✉ lideaito@icloud.com

北千葉道路は地下へ 地表の国有地活用こそ経済効果

市は過去の判断に固執せず、市民の利益を生み出すための議論を開始しよう

伊藤)6月の市議会において、北千葉道路を地下化すると高架式に比べ、コストが2倍から3倍になるとの答弁がありました。その算定根拠を伺います。市)首都高速中央環状線の1キロメートルあたりの建設費について、主にトンネル構造である大橋ジャンクションから熊野町ジャンクション間は680億円、主に高架構造である熊野町ジャンクションから堀切ジャンクション間は260億円、そこから葛西ジャンクション間は190億円と、それぞれ2.6倍、3.5倍となっています。

伊藤)その680億円というのは地下40メートル以上を掘る深地下の工事ですから、工事費は非常にかかります。北千葉道路の地下化の場合、堀割を作って、その上に蓋をかけるので、工事費は全然違います。また、先の比較は工事された時代が大きく異なるので比較にならないです。そのようなことは考慮なさったのですか。

市)一般的に高架構造に比べて地下構造は建設費が高い傾向にあると言われています。

伊藤)つまり一般的に地下の方が高いというだけの回答ですね。ところでやはり6月の議会で、地下化するとコストが増え、B/C(費用対便益)の値が1を下回る(便益を費用が上回る)というような答弁がありました。地下化すると土地利用についての便益

が高まるので、コストが上がっても便益も上がると思いますが、それについての見解を伺います。

市)道路の整備に伴う効果は多岐にわたりますが、国土交通省の費用分析マニュアルでは、現時点における知見により十分な精度で計測が可能で、かつ金銭表現が可能である、走行時間短縮、走行経費減少、交通事故減少の3つについて便益を算出しております。したがって、それ以外の効果については費用便益分析に含まれておりません。(裏面に続く)

地下には常磐道、地表は多目的広場

40年前、流山市では市民運動で常磐道を地下に変更させた。その住民リーダー熊田氏と広場にて。市民の利益を主張できるのは市民だけ。



流山市東初石3号緑地にて
地下には常磐自動車道路

請求書

受注番号 T002978-1
請求日 2024年1月12日

未来会議

様

請求書合計金額(税込み)

¥35,650 10%対象(内消費税: ¥3241)

東京カラー印刷株式会社

〒120-0024 東京都足立区千住関屋町5-27

TEL:03-5284-1173

FAX:03-5284-1174

登録番号 T9011801023948

NO	項目/内容	単価	金額
1	商品名: チラシフライヤー 納期: 5営業日以内仕上 完了予定日: 2024年1月17日 用紙: コート90kg 用紙サイズ: A4 印刷色数: 両面フルカラー ページ数: 2 部数: 22,000 枚 オプション: 送料: 代引き手数料: ご利用ポイント: 支払方法: ペイジー(クレジットカード) 配送先: 配送先1: 千葉県 会社名: (有)ポスト・インデポ お名前: 配送先2: 千葉県 お名前: 徳野涼 様 納品日: 2024年1月16日		¥34,150 ¥1,500 ¥0 0P
		総合計(税込)	¥35,650

廣報費

納品日 2024年1月17日

未来會議

様

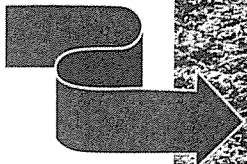
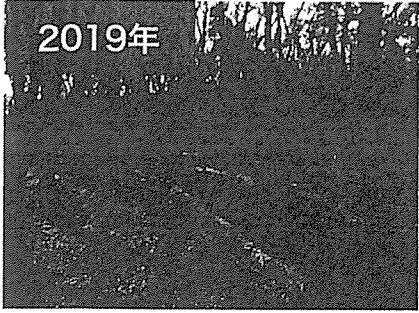
¥35,650 10%対象(内消費税: ¥3241)

登録番号 T9011801023948

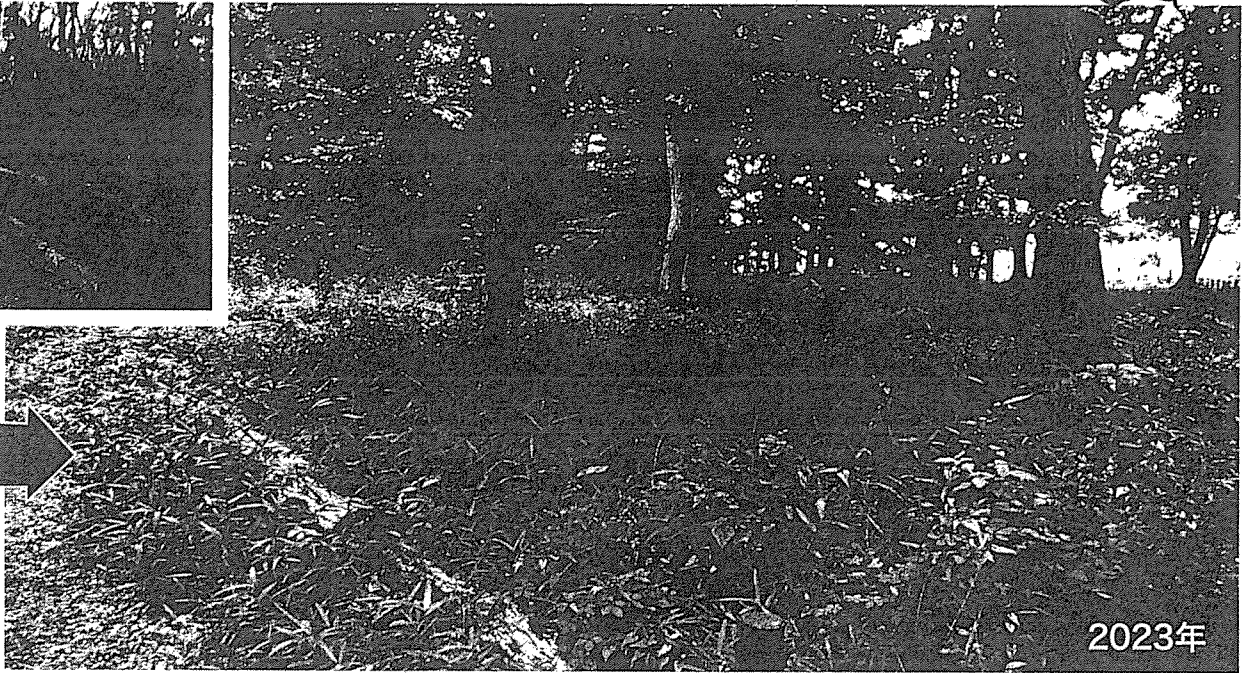
※上記の通り納品致しました。

ビフォーアフター

2019年



2023年



このビフォーアフターの写真は鎌ヶ谷市の総合運動場近くの広場のものです。住民の憩いの場として作られた素敵な広場が、残念な姿に変わってしまいました。また、貝柄山公園の池は、水質改善に取り組まなかった結果、水質全国ワースト5位の手賀沼並みの汚さになってしまいました。両方とも適切な維持管理をしていないために、せっかくの景観が台無しです。

都心へのアクセスの良さと、緑豊かな住環境。この2つが両立しているからこそ、鎌ヶ谷は魅力的なのです。ただ、鎌ヶ谷の「緑豊か」なイメージは、梨農家さんをはじめとした農地が多いことに起因していると考えています。実際に農地が市内の約20%なのに対し、山林は約5%です。その上、市民一人当たりの公園の面積は、近隣自治体で最低の数値…。したがって、後継ぎ問題などで市内の農地が減少傾向にある今、街路樹や広場の植物の管理をおざなりにしてしまうと「緑の街鎌ヶ谷」のイメージはいつ崩れてもおかしくありません。



貝柄山公園の池

鎌ヶ谷の緑のイメージを保っていくためには、池の水の浄化に取り組んだり、街路樹の剪定をこまめに行ったり、緑の広場を綺麗に整えたり…。これからはただ単に維持管理をするだけでなく「美しく育てていく」意識への転換も必要だと思います。

市政をカジュアルに伝える会

2月12日(月・祝) 10:30 @中央公民館 (予約不要)

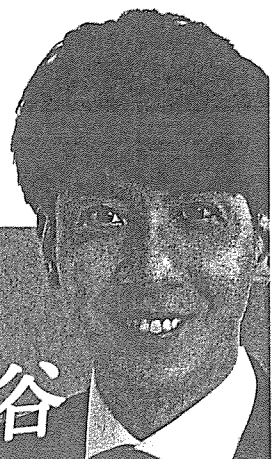


さらに 詳しく

わかりやすく

とくの涼

はじめよう
新しい鎌ヶ谷



広報費

領 収 証

未
伊
[Redacted]

様 No. _____

★

¥125,092 - [Redacted]

内 訳	
現 金	
小切手	/
手 形	/
消費税額等 (%)	

但 市議会
[Redacted]

2024 年 3 月 [Redacted] に領収いたしました
T7040002028062

有限会社 ポスト・インデポ
〒273-0853 千葉県船橋市金杉7丁目11番1号

7代とて



鎌ケ谷市議会議員・市政報告

伊藤ひとし

市政報告会のお知らせ

2月10日(土) 午後3時より

会場 中央公民館学習室5

内容 12月議会報告を中心に
どうぞ、お気軽に参加ください。



発行日
発行者

2024年1月22日

鎌ケ谷市議会議員 伊藤ひとし

鎌ケ谷道野辺中央5-1-76

Tel 047-401-6033

✉ lideaito@icloud.com

北千葉道路は地下が良い 共通認識を得てホッとした 「地下化そのほうがいい、これは間違いない、でも…」と副市長答弁

「できない理由、それは建設コスト」と副市長答弁

鎌ケ谷市議会 12月会議における私の北千葉道路地下化に関する質問に対し、答弁に立った北村副市長が、「地下化、これが完全にできるのであればわたくしどもも反対する訳はございません。市民の皆さんに聞いても、地下化がなされるのであればそれはそのほうがいいというふうに、これはもう間違いのないと思います。ただ、なぜできないか、そこを考えてもらいたい。」と、発言しました。この答弁を聞いて私は、今まで頑なに地下化を否定していた執行部に、地下化が正しいというあまりに当たり前の認識があることに、ホッとしました。それと同時に「なぜできないのか」というくだりに(それはコストの問題だということなのですが)、不合理を感じました。

コストと利益の双方を至急算出求む

現状では高架式と地下式のコスト比較ができていないのが問題なのです。まずはコスト比較をしていただきたい。そして地下式にすることでの便益の上昇についても算出すべきです。地下に埋めることでアップダウンの少ない道路になり、それにより制限速度を上げることができます。よって移動時間の短縮がはかれ、また二酸化炭素排出量の削減、燃費の向上も実現します。

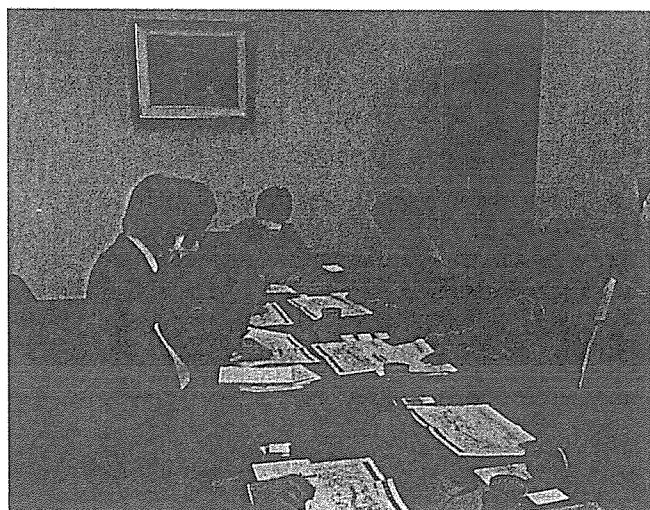
安全保障の観点から重要地域

北千葉道路鎌ケ谷区間は自衛隊の下総基地と松戸駐屯地を結ぶ位置にあり、両施設は「土地利用規制法」にお

ける「注視地区」に指定されています。このような安全保障上重要な地点を結ぶ高速道路が脆弱な高架では問題があります。災害時に高架の道路が危険なのは阪神淡路大震災時の阪神高速の崩落を見ても明らかです。

「道路の上部が活用できる」これは大きな利益

そして鎌ケ谷市民にとって、北千葉道路を地下に埋めた地上部分を都市公園やスポーツ施設、飲食やショッピングモールなどに有効活用できることが大きな便益になります。鎌ケ谷の「魅力ある街づくり」という観点からも「北千葉道路は地下がいい」のです。



1月16日、参院国土交通委員長室にて担当者と面談、青木愛委員長、岩波初美県議、種田扶美江代表とともに。高架式、地下式双方の費用と便益の報告を要望。これからも継続して情報交換を確認し合いました。



注文番号503-9380566-8890229の領収書

このページを印刷してご利用ください。

発行日: 2024年1月22日

注文日: 2024年1月4日

Amazon.co.jp 注文番号: 503-9380566-8890229

ご請求額: ¥163,856

未来会議

様

2024年1月5日に発送済み

注文商品

価格

1点 dynabook RZ/MW Webモデル (Windows 11 Home/Office Home & Business 2021(デスクトップ
版)、365 Basic/14.0型/第13世代 Core i7/SSD/ダークテックブルー) W6RZMW7BBL
販売: Dynabook Direct (出品者のプロフィール)

コンディション: 新品

お届け先住所:

徳野

配送方法:

お急ぎ便

支払い情報

支払い方法:

Mastercard 下4桁 
分割手数料無料2回払い

商品の小計: ¥163,856

配送料・手数料: ¥0

注文合計: ¥163,856

ご請求額: ¥163,856

請求先住所:

徳野

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。利用規約 | プライバシー規約 ©1996-2020, Amazon.com, Inc. and its affiliates

政 務 活 動 費 備 品 台 帳

会派名 未来会議

[illegible]